

Společně to dokážeme

# far

Řada nákladních pneumatik 2007

- ⊕ bezpečnost
- ⊕ kilometrová životnost

Edice 2007

## Tlak huštění u nákladních pneumatik

Více na:  
[www.michelintransport.com](http://www.michelintransport.com)



## + bezpečnost

## + kilometrová životnost

Pneumatika představuje jediný styčný bod mezi vozidlem a vozovkou. Je stěžejní pro bezpečnost řidiče a přepravovaného zboží. Pořizovací cena pneumatiky musí být vnímána z hlediska kilometrové životnosti, která může být optimalizována udržováním předepsaného tlaku huštění. Tlak huštění pneumatiky hraje klíčovou úlohu pro její výkonnostní charakteristiky.

Podhuštění a přehuštění mohou snížit kilometrovou životnost pneumatiky a mohou znemožnit následné protektorování či dokonce zničit kostru pneumatiky. Tento katalog byl vytvořen, aby vám pomohl udržovat správný tlak huštění při standardních jízdních podmínkách.

Váš poradce z firmy Michelin a váš dodavatel pneumatik jsou specialisté, kteří vám mohou poradit. Neváhejte je proto kontaktovat.

Miloš HANEFL  
Marketing manažer



## INSTRUKCE K HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



### BEZ HUSTÍCÍ KLECE

Pneumatika musí být nahuštěna ve dvou fázích.



#### • 1. fáze:

- Předhuštění na 1.5 barů.
- Celková kontrola pneumatiky: pokud jsou vidět jakékoliv vybouleniny, deformace či jiné nestandardní projevy, musí být pneumatika demontována a zkontrolována specialistou.



#### • 2. fáze:

- Nahuštění na předepsaný tlak huštění.



#### Během huštění:

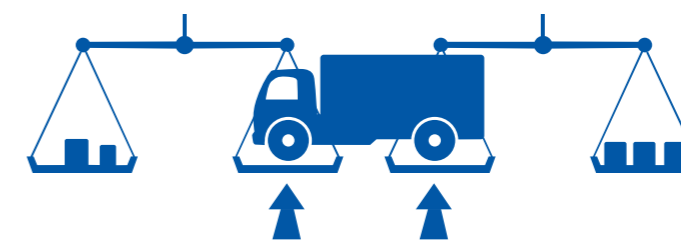
- Pneumatika musí být umístěna vertikálně v prostoru k tomu určeném.
- Aby byla osoba hustící pneumatiku chráněna před explozí pneumatiky, musí stát v linii s běhounem, a to ve vzdálenosti 3 metrů.
- Pracovník musí použít protihluková sluchátka.

## DOPORUČENO



### HUŠTĚNÍ V HUSTÍCÍ KLECI

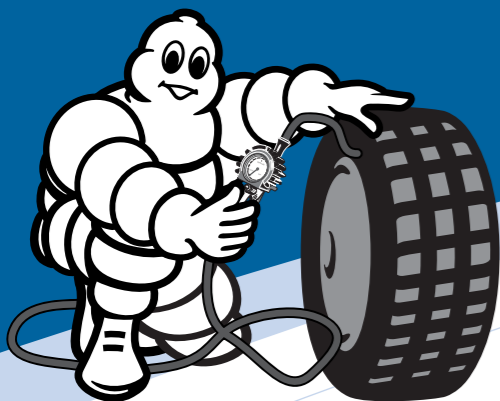
Řiďte se instrukcemi výrobce. Klec musí být umístěna v prostoru speciálně k tomu určeném.



**Jediná cesta, jak stanovit správný tlak huštění pneumatiky, je určit zatížení na nápravu v okamžiku, kdy má vozidlo náklad.**

**DŮLEŽITÉ:**  
Pneumatika, která jezdila podhuštěná, nesmí být nikdy pouze dohuštěna na doporučený tlak huštění bez specialistovy důkladné kontroly vnitřní části pláště pneumatiky.





## SPRÁVNÝ TLAK

### TLAK HUŠTĚNÍ

Tlak huštění pneumatiky pro nákladní vozidla musí být přizpůsoben zatížení, rychlosti a podmínkám užití. Respektovat správný tlak huštění znamená zajišťovat, aby bylo vozidlo při jízdě bezpečné.

#### JAK MÁM URČIT TLAK HUŠTĚNÍ?

Zatížení plně naloženého vozidla musí být určeno vzhledem k počtu náprav. Mezitím můžete využít základního tlaku huštění z tabulky MICHELIN "Základní tlak huštění pro standardní podmínky užití".

- Přehuštěné pneumatiky zhoršují komfort, přilnavost a zkracuje se jejich životnost...
- Nedostatečně nahuštěné pneumatiky vede k jejímu abnormálnímu zahřívání, které může způsobit nevratná poškození na jejích vnitřních částech. To může vést k úplnému zničení pneumatiky, a to náhlým prasknutím.

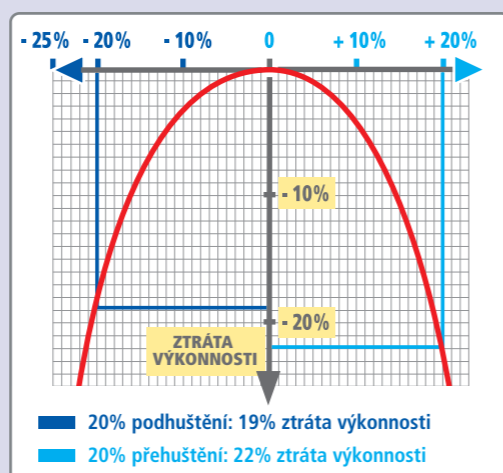
Následky jízdy s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou nemusí být patrné okamžitě a mohou se objevit dokonce až po opravě. Kontrola tlaku huštění se provádí "za studena" pokaždé, když se vozidlo vrací do servisu, který používá přesného a pravidelně kontrolovaného manometru (v souladu s doporučeními výrobce).

#### DŮLEŽITÉ:

- **Nezapomínejte na rezervní pneumatiku.**
- **Nikdy nevypouštějte pneumatiku, když je "teplá", tedy těsně po jízdě.**

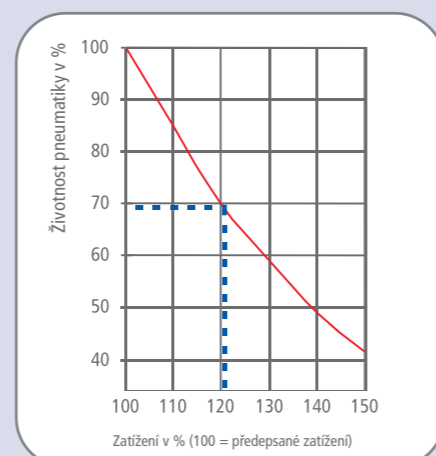
Čepička ventilku je naprosto nezbytná, protože zaručuje těsnění a ochranu vnitřní části ventilu. Správně namontované prodloužení ventilu je nezbytné pro pravidelnou kontrolu tlaku huštění u dvoumontáží.

### VLIV HUŠTĚNÍ NA ŽIVOTNOST PNEUMATIKY



Příklad: s 20% podhuštěním se životnost pneumatiky sníží průměrně o 19%.

### VLIV ZATÍŽENÍ NA ŽIVOTNOST PNEUMATIKY



Příklad: s 20% přetížením se životnost pneumatiky sníží průměrně o 30%.

### VLIV NA CENU

Správný tlak	Podhuštění 20%
Cena: 100%	Cena: 100%
Kilometry: 100%	Kilometry: 81%
Cena za kilometr	
$\frac{\text{Investovaný kapitál} = 100\%}{\text{Výkon km} = 100\%} = 1$	$\frac{\text{Investovaný kapitál} = 100\%}{\text{Výkon km} = 81\%} = 1,23$
<b>KM VÝKON = 100%</b>	<b>NAVÝŠENÍ CENY = 23%</b>

## INSTRUKCE PRO UŽITÍ PNEUMATIK PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA

### MONTÁŽ A DEMONTÁŽ NÁKLADNÍCH PNEUMATIK

Tyto operace může vykonávat pouze profesionál, který má potřebné dovednosti a vybavení. Montování pneumatiky bez dodržování nezbytných opatření může způsobit viditelné či skryté škody na pneumatice, duši či ráfku. Více informací najdete v "Montáž a demontáž NÁKLADNÍCH pneumatik".

### DISKY KOL

Stav disku kol by měl být kontrolován. Každý **prasklý disk kola musí být nahrazen**. Nikdy **neopravujte** ráfky či disky kol **svařováním**. Před svařením na podvozku blízko pneumatik vždy kola demontujte.

### PÉČE O PNEUMATIKY

Pneumatiky by měly být pravidelně kontrolovány, především pak:

- **běhoun**, kontrolovat jakékoliv netypické opotřebení, řezy, deformace, cizí tělesa (kamínky, hřebíky...),
- **bočnice**, kontrolovat řezy, škody způsobené nárazem (obrubníkem, dírami), netypické deformace.

Profesionál také může zjistit příčiny anomálií, které se objevují při jízdě (vibrace, táhnutí vozidla...).

Pokud ztratíte tlak v pneumatice, měli byste zastavit, co nejdříve to bude možné. Pneumatika musí být vyměněna a příčina ztráty tlaku huštění musí být nalezena.

### OPRAVA

Opravy musí provádět specialista, který na sebe bere kompletní zodpovědnost. Před tím, než se začne opravovat bezdušová pneumatika, musí být zkontrolován vnitřek pneumatiky, jestli není poškozen.

### VÝMĚNA PNEUMATIK

Vyměněná pneumatika musí být v souladu s podmínkami užití vozidla a s jeho maximálním zatížením a rychlostí. Hloubka dezénu musí být v souladu s platnými zákonnými normami.

Evropská legislativa zakazuje montáž různých typů pneumatik na stejnou nápravu.

Typ pneumatiky je tvořen:

- značkou výrobce,
- velikostí (např.: 315/80 R 22.5),
- kategorií užití (silnice, smíšené užití, stavenišť, ...),
- strukturou (radiální či nikoliv),
- indexem rychlosti a nosnosti.

### PROŘEZÁNÍ

Prořezání pneumatik musí být provedeno v souladu s doporučeními v katalogu MICHELIN "Prořezání NÁKLADNÍ pneumatiky". Evropská pravidla uvádějí, že každá pneumatika určená pro prořezání musí být označena slovem "REGROOVABLE" či symbolem U na bočnici. V mnoha zemích nejsou žádná omezení pro montáž prořezaných pneumatik.

### SKLADOVÁNÍ NÁKLADNÍCH PNEUMATIK

Aby byly pneumatiky chráněny před předčasným stárnutím, musí být skladovány v tmavé, uzavřené a suché místnosti. Musí být chráněny před zdroji ozónu (svářečské nářadí), ultrafialovými paprsky (sluneční záření) a deštěm. Musí být skladovány vertikálně, jedna proti druhé, v kutálející se poloze. Duše, vložky a těsnící kroužky mohou být skladovány ve svém originálním balení nebo rozbalené na podložce či v krabicích v případě, že tyto povrchy nejsou drsné (riziko natržení, řezu či průrazu).